



Photo: Sandra Maliba

La place de Pont-Rouge sera bientôt inaugurée!

Il n'aura fallu que cinq ans pour que cette parcelle naguère occupée par des immeubles de bureaux, un parking et des garages devienne, d'un côté de la voie ferrée, un pôle économique ultramoderne, et de l'autre, un quartier intergénérationnel et convivial. Entre les deux, un trait d'union: la place de Pont-Rouge, que la Ville de Lancy souhaite piétonner et qui sera inaugurée le jeudi 2 décembre.

Le contexte

Conseiller administratif en charge notamment de l'aménagement du territoire, Damien Bonfanti résume le contexte: «Lors de la visite que j'avais effectuée avec la Commission de l'aménagement du territoire en automne 2015, la parcelle était en majorité bétonnée avec, en plus de la voie ferrée, la fourrière cantonale et deux garages. La végétation se limitait à quelques arbres et un peu d'herbe. Il était donc difficile de se projeter dans le quartier que nous prévoyions d'y construire. En ce qui concernait la place, l'idée de départ était de permettre aux véhicules, y compris les taxis, d'y entrer depuis la rampe de Pont-Rouge ou la route du Grand-Lancy en venant de la Mairie, notamment pour les dépose-minutes. Les bus en provenance de la Champagne devaient, eux, avoir leur terminus au bout de la place afin de faire le lien avec la gare du Léman Express. Or ces terminus ne pourront être installés avant 2029 car la ceinture urbaine, sur laquelle travaille le Canton et qui canaliserait les véhicules, est loin d'être réalisée».

Intérêts divergents, solution convergente?

Alors que l'Office cantonal des transports considère la place de Pont-Rouge comme un lieu d'intermodalité, les autorités lancéennes souhaitent la pacifier au travers de mesures de modération du trafic. Jusqu'à la fin des travaux, c'est-à-

dire jusqu'à l'inauguration de la place le 2 décembre prochain, un arrêté temporaire du Conseil d'État régule son affectation et son utilisation. Mais une "mesure chantier" autorise la prise de décisions temporaires et précise que la place est une "zone de rencontres 20 km/h" permettant aux véhicules de chantier de l'emprunter. «À terme, il conviendrait que l'affectation incorpore la pacification et la sécurisation de la place. Les autorités y travaillent», ajoute Damien Bonfanti.

Fermer la place? Pas si simple...

Selon le magistrat, la solution que les autorités lancéennes ont proposée – et qui est en discussion – consisterait à limiter l'accès aux véhicules (pour permettre la tenue de manifestations), au Service d'incendie et de secours (SIS) ainsi que, éventuellement dès 2029, aux transports publics. En attendant les résultats d'études en cours, les véhicules pourront entrer dans le parking souterrain, qui dispose des places visiteurs, et déposer des passagers dans le périmètre d'entrée de la place.

Nouvelle idée en discussion

«Chaque nouvelle idée entraîne une évolution du concept et de nouvelles études pour s'assurer de sa viabilité», déclare M. Bonfanti. Ainsi, un projet CFF est en développement à l'Est afin de valoriser la parcelle. Selon le Conseiller administratif, le souhait des autorités lan-

céennes serait de constituer un pôle de transports, afin d'y déplacer les bus. De plus, la délocalisation partielle de la gare routière de Genève permettrait d'accéder directement à l'autoroute.

Pont-Rouge, première place piétonne à Lancy?

Les places du 1^{er}-Août et des Ormeaux étant encore ouvertes aux voitures, la Ville de Lancy ambitionne donc de faire de la place de Pont-Rouge la toute première à être piétonnée. Seuls y auraient accès le SIS et les ayants droit, c'est-à-dire les sociétés de livraison pour les différents commerces mais aussi les TPG, dès 2029 dans l'éventualité d'un refus de l'État de les délocaliser.

Événements et manifestations

«Pacifier une place, c'est bien, y apporter de la vie, c'est mieux», avise Damien Bonfanti. Il est donc prévu d'y organiser événements et manifestations, au premier rang desquels le marché de Noël, qui ouvrira le mercredi 1^{er} décembre, la veille de l'inauguration de la place. En outre, la tenue d'un marché pérenne de produits GRTA est en discussion. Il s'installerait sur la place une fois par semaine en fin de journée, dès le printemps 2022. La Ville y travaille depuis deux ans et les contacts sont en cours. En outre, après la toute première édition de "Lancy fait son cinéma", qui s'est tenue dans cinq parcs différents de la commune, et qui a rencontré un vif

succès cet été, la Ville a l'ambition de proposer sur la place une offre culturelle estivale. Toutes ces activités renforcent l'idée que cette place serait idéale comme véritable lieu de rencontre et d'échange.

Tout est prêt pour l'inauguration

Les raccordements d'eau et d'électricité sont déjà en place pour les marchés et les commerçants, candélabres, bancs et installations pour vélos ont été placés et la fontaine, vecteur de fraîcheur dans cet environnement à majorité minérale, est terminée. Et pour compléter cet apport de fraîcheur durant les mois d'été, vingt-cinq micocouliers ont été plantés. «Vingt-cinq depuis mi-octobre! Ce sont des arbres qui grandissent vite et qui résistent aux changements climatiques et à la pollution», précise M. Bonfanti.

Pierre Giamarchi

Pont-Rouge

Au XVIII^e siècle, on installa des planches pour traverser l'Aire et relier les deux parties de la commune de Lancy sans (trop) se mouiller. Puis on remplaça les planches par un pont de bois que l'on peignit en rouge pour qu'il résiste mieux aux intempéries. Si le pont a été démolé, le nom «Pont-Rouge» est resté.